

Návod na ladění vzduchové pušky



ALTAROS M24



Tato puzka využívá patentovaný systém dávkování vzduchu do hlavního kanálu, který je ve své podobě unikátní a zásadně se liší od všech jiných systémů. Z tohoto důvodu je nutné v novat zvýzenou pozorost informacím obsaženým v tomto návodu.

1. Nejdílejtejí informace v tomto návodu

1. Nikdy nepenastavujte výstupní tlak na regulátoru, pokud oba manometry neukazují stejnou hodnotu, která je zároveň nula a neobsahuje nový tlak. Nedodržení tohoto bodu způsobí poškození plastového sedla regulátoru a výrazné zhorzení konzistence úst ové rychlosti. Podrobnější informace viz. **Bod 2**
 2. Nikdy nenastavujte vyšší úst ovou energii, než jakou umožňuje současná legislativa v dané zemi.
 3. Změna výkonu se u dokladu nezaznamená provádí jen změna výstupního tlaku z regulátoru.
 4. Nenastavujte výstupní tlak z regulátoru na **vyšší hodnotu než 200 bar**. Vyšší tlak může způsobit zvýšené opotřebení vedoucí až k nevracatelnému poškození puzky.
 5. Pro maximální přesnost a konzistenci úst ové rychlosti použijte přístroj s externím regulátorem například značky Altaros, který nastavte na tlak o 20bar vyšší, než jaký je výstupní tlak z regulátoru.
 6. Nejvyšší přesnost a konzistenci úst ové rychlosti získáte použitím vysoké kvalitního středního eliva. Nejlepších výsledků jsme dosáhli při použití středního eliva značky **Altaros typ ATP Smooth 6.35** a **ATP King 6.35**, 210-270 m/s.
 7. Pro maximální využití potenciálu puzky pro střední elvu na dlouhé vzdálenosti, použijte stavitelné montáže puzekohledu, které umožňují úpravu úhlu puzekohledu vůči puzce například Mount FX No Limit.

2. Natavení výstupního tlaku z regulátoru

Natavení výstupního tlaku pímo ovlivňuje výkon puzky, kdy vyžádá výstupní tlak znamená vyžádat výkon a opačně. Na puzce se nijak neladí předem, tím průvody úderníku, jelikož to není nutné a ani možné.



Dlejíte: Změnu výstupního tlaku lze provádět pouze ve chvíli, kdy oba manometry ukazují stejnou hodnotu, která je zároveň nejjíždí než požadovaný nový výstupní tlak.

P ed zm nou tlaku je tedy nutné sní0it ostrou st elbou (vyst elit st elu z hlavn) tlak v kartuzi na hodotu ni0zí, ne0 na jaký budete chtít nastavit nový výstupní tlak. **P íklad:** pro po0adovaný výstupní tlak 160 bar je nutné, aby oba manometry ukazovali 150 bar a mén .

Samotná zm na tlaku se provádí pomocí plochého klí e .7, dodávaného s puzkou, kterým se otá í matice na regulátoru. **Ota ením proti sm ru hodinových ru i ek (ve sm ru hla ve mí vz hru), se výstupní tlak zvyšuje a po sm ru hodinových ru i ek se výstupní tlak snižuje.** Chod klí e je omezen prostrem v pa0b a je nutné plochou hlavu klí e v0dy oto it o 180 ° co0 umo0 í p istup k dalšímu pooto ení matice.

Jedno plné pooto ení klí em p ibli0n odpovídá zm n výstupního tlaku o 3.33 bar. Celá jedna otá ka matice tedy odpovídá p iblijn zm n o 40bar.

P íklad: Pro zvýšení tlaku o 10bar je nutné ud lat 3 oto ení klí em.

U regulátoru jiných zna ek je pouze zakázáno sní0ovat výstupní tlak, pokud je regulátor pod tlakem. Zvyzovat výstupního tlaku z regulátoru zakázáno není.

U regulátoru M24 by se mohlo zdát, 0e je také mo0né zvyzovat tlak (otá et maticí) i p i vyzzím tlaku v kartuzi. Fyzicky to mo0né je, ale pokud se výstupní tlak na regulátoru zvyzuje, kdy0 je v kartuzi vyzzí tlak ne0 na regulátoru, tak tato innost m 0e drobn pozkodit regulátor a zhorzit konzistenci, p i em0 je pravidlo, 0e ím vyzzí je rozdíl tlaku, tím je pravd podobnost a velikost pozkození vyzzí.

Obecn tedy d razn doporu ujeme se ídit pouze pravidlem výye a tlak m nit jen v p ípadech, kdy oba manometry zobrazují niijítlak, nej jaký bude budoucí výstupní tlak.

Pr m rné hodnoty vztahu tlaku a výkonu pro vhodn nalad nou puýku dle bodu 3 (ráje. 25)

135-145 bar = 83 J

165-175 bar = 97 J

190-200 bar = 115 J

3. Nastavení p ítlaku pruýiny ventilu

Krom lad ní výstupního tlaku je mo0né na puzce M24 ludit i p ítlak pru0iny ventilu. Toto lad ní lze provád t pomocí imbus klí e .3 (3mm), který se zasune skrz hlavu zrouby krytky klykly záru-viz:



Ota ením klí e ve sm ru hodinových ru i ek se více p edepíná pru0ina ventilu a tím se zkracuje doba a délka chodu otev ení ventilu, ím0 se sní0uje spot ebu vzduchu a p i jezd vyzzmí uta0ení i výkon puzky. Zárove p íliz velké p edepnutí pru0iny ventilu zhorzuje konzistenci ús ové rychlosit.

Ota ení imbus klí e proti sm ru hodinových ru i ek se pru0ina ventilu zeslabuje, co0 zlepzuje konzistenci ús ové rychlostí, ale zárove zvyzuje spot ebu vzduchu a hlu nost puzky.

Doporu ené optimální nastavení je vyýroubování p ítlaku pruýiny ventilu o zhruba 3 otá ky ze stavu úplného zaýroubování a p ípadná drobná korekce p l otá ky v obou sm rech.

Pro p esné nalad ní je také mo0né p ítlak vyzroubovat o 4-5 otá ek z maximálního p edepnutí a následn po ¼ otá ky zroub zazroubovávat a sledovat hodnoty na chronometru (vhodné je pou0ít externí regulátor i láhev trvale p ipojenou k puzce). Ve chvíli, kdy ús ová rychlosit klesne v pr m ru o 1-2 m/s, tak je vhodné se vrátit o ¼ otá ky zp t a toto nastavení ponechat jako nejoptimáln jzí z pohledu pom ru ús ová konzistence / spot eba vzduchu.

Pro maximální konzistenci, je mo0né p ítlak pru0iny o 1/2 a0 3/4 otá ky více vyzroubovat oproti tomuto optimu, je ale nutné po ítat s o n co v tzí spot ebou vzduchu p i stejném výkonu.

4. Využití externího regulátoru

Externí regulátor zajistí stabilní tlak uvnitř kartuze, který pomáhá přesnější funkci hlavního regulátoru a zároveň zamezí zvýšení tlaku v kartuzi, která může vlivem ovlivnit změnu kmitání vnitřního hlavního. Pro maximální přesnost je tedy vhodné použít externí regulátor spojený s puzkou a lahvičkou, který se nastaví na tlak o 20 bar výšší, než jaký je výstupní tlak z regulátoru na puzce.

Druhá možnost, by mén vzhodná, ale více dostupná, je využití plnící lávky, v které je tlak 250 bar a mén a které se trvale pístelbou pojí na plnící pin regulátoru puzky.

5. iýt ní hlavn

Z nazich zkuzeností je nevhodn jzí pou0ívát p ípravek **Ballistol univerzální olej**, který se nast íká do havn a jedním prota0ením **nylonového kartá ku** se roznese po celém vývrtu hlavn . Následn se nechá 3-5 minut p sobit a poté se opakovaným protahováním nylonovéko kartá ku a jeho pr b Oným izt ním do had íku provede vy izt ní hlavn . Následn je mo0né vývrt jezt vysuzit pomocí fylcového kartá ku a poté provést 5-7 výst el bez st ely v hlavni, kdy samotný vzduch vymete p ebytek oleje a ne istot. Hlave je vhodné pravideln istit p edevzím p i pou0ívání st eliva typu slug a to v0dy ve chvíli, kdy se za ne projevovat ztráta p esnosti. P i izt ní je vhodné se zejména zam it na stav prvních 3 cm ústí hlavn , kde se nachází ok a na kterém zvýzen ulpívají zbytky olova.

6. Závěr

V případě nejasností, i nejednozna ností je vždy lepší volba kontaktovat nejprve název servisní oddílu a vyžádat si dodatečné informace, nebo nevhodným řadníkem bez správných informací způsobit komplikace na puzce.

Rádi bychom Vám za celý team Altaros cht li pop át mnoho st eleckých úsp ch a p íjemných chvil strávených s touto puzkou.

Výrobce neodpovídá za zkody vzniklé neoprávněným nebo nevhodným aplikováním tohoto návodu, i za právní důsledky vzniklé z důvodu nastavení puzky na vyšší výkon, než jaká je povolena v zemi uživatele této puzky. Všechna tato rizika spočívají na obsluze. Důrazně upozorujeme na dodržování vezkeré platné legislativy.



Altaros Air Solutions s.r.o.

Altair Solutions s.r.o.
Liberec, Česká Republika

www.altaros.cz

E-mail : airgun@altaros.cz